


| | | | |
|--|--|---------------------------------|---|
|  | Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський) | Шифр документа | СМЯ НАУ ОПП 19.02– 05 – 2024 |
| | стор. 2 з 19 | | |

Стандарт вищої освіти України: другий (магістерський) рівень,
галузь знань 27 Транспорт,
спеціальністю 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті).

Спеціалізацію 275.04 Транспортні технології (на повітряному транспорті) затверджено
наказом Міністерства освіти і науки України від 12.05.2016 № 507


Стандарт вищої освіти затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України
від 20.11.2020 р. № 1448.

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми

ПОГОДЖЕНО

Науково-методичною радою
Національного авіаційного університету


протокол № 3
від "16" 04 2024 р.

Голова НМР НАУ,
Проректор з навчальної роботи
 Анатолій ПОЛУХІН

ПОГОДЖЕНО

Вченою радою факультету транспорту,
менеджменту і логістики


протокол № 4
від "09" 04 2024 р.

Голова Вченої ради факультету
транспорту, менеджменту і логістики
 Тетяна МОСТЕНСЬКА

ПОГОДЖЕНО

Кафедрою організації авіаційних робіт і
послуг

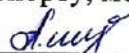
протокол засідання № 10
від "05" 04 2024 р.

Завідувач кафедри
 Катерина РАЗУМОВА

ПОГОДЖЕНО

Студентською радою факультету
транспорту, менеджменту і логістики

протокол № 3
від "08" 04 2024 р.

Голова Студентської ради факультету
транспорту, менеджменту і логістики
 Анна ЯТЧУК



Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА»
Спеціальність 275 Транспортні технології
(на повітряному транспорті)
Рівень вищої освіти – другий (магістерський)

Шифр
документа

СМЯ НАУ ОПП
19.02–05 – 2024

стор. 3 з 19

ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою освітньо-професійної програми (спеціальності 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті), рік вступу – 2024-й та наступні до нової редакції освітньої програми) у складі:

ГАРАНТ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ:

СЕМЧЕНКО Наталія Олександрівна – кандидат технічних наук, доцент кафедри організації авіаційних робіт та послуг _____

ЧЛЕНИ РОБОЧОЇ ГРУПИ:

ЛЯМЗІН Андрій Олександрович – доктор технічних наук, доцент, професор кафедри організації авіаційних робіт та послуг _____

НІКОЛАСНКО Ірина Володимирівна – кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри організації авіаційних робіт та послуг _____

НОВАЛЬСЬКА Надія Іванівна – кандидат економічних наук, доцент, доцент кафедри організації авіаційних робіт та послуг _____

ПАСІЧНИК Інна Олександрівна - здобувач вищої освіти групи МТ-105 М НАУ

ЗОВНІШНІЙ СТЕЙКХОЛДЕР:

ГРИНЬКО Костянтин Васильович - директор ТОВ "Київ Авіа КАРГО" _____


Рецензія-відгук зовнішнього стейкхолдера
(додається)

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік


Контрольний примірник

ПРИМІТКА. Відповідно до п. 1.47 наказу голови комісії з реорганізації НАУ, в.о. ректора від 28.03.2024 № 120/од «Про введення в дію рішень Вченої ради університету від 20 березня 2024 року (протокол № 3)» реалізація освітнього процесу за цією редакцією освітньої програми в 2024-2025 навчальному році відтермінована у зв'язку з реорганізацією Національного авіаційного університету.


| | | | |
|--|--|----------------|---------------------------------|
|  | <p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p> | Шифр документа | СМЯ НАУ ОПП 19.02– 05 – 2024 |
| | | стор. 4 з 19 | |

1. Профіль освітньо-професійної програми


| Розділ 1. Загальна інформація | | |
|---|--|--|
| 1.1. | Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу | Національний авіаційний університет Навчально-науковий інститут неперервної освіти (заочна форма навчання) Факультет транспорту, менеджменту і логістики Кафедра організації авіаційних робіт і послуг |
| 1.2. | Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу | Магістр Магістр з транспортних технологій (на повітряному транспорті) |
| 1.3. | Офіційна назва освітньо-професійної програми та спеціалізації (за наявності) | Мультимодальний транспорт і логістика |
| 1.4. | Тип диплому та обсяг освітньо-професійної програми | Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС, термін навчання 1 рік і 4 місяці (денна форма навчання)/ 1 рік і 4 місяці (заочна форма навчання) |
| 1.5. | Акредитаційна інституція програми | Національне агентство із забезпечення якості вищої освіти Сертифікат про акредитацію освітньої програми № 6594 від 14.12.2023 р. |
| 1.6. | Період акредитації | до 01.07.2029 |
| 1.7. | Цикл/рівень | 7 рівень Національної рамки кваліфікацій України (НРК України), другий цикл Європейського простору вищої освіти (FQ-EHEA), 7 рівень Європейської рамки кваліфікацій для навчання впродовж життя (EQF-LLL). |
| 1.8. | Передумови | Наявність освітнього ступеня бакалавр. Заклад вищої освіти має право визнати та перезарахувати кредити ЄКТС, отримані за попередньою освітньою програмою підготовки магістра (спеціаліста) за іншою спеціальністю. Максимальний обсяг кредитів ЄКТС, що може бути перезарахований, не може перевищувати 25 % від загального обсягу освітньої програми. |
| 1.9. | Форма навчання | Інституційна з елементами дистанційної: очна, заочна |
| 1.10. | Мови викладання | Українська та англійська |
| 1.11. | Інтернет-адреса постійного розміщення опису ОПП | http://nau.edu.ua , https://oarp.nau.edu.ua/ |
| Розділ 2. Ціль освітньо-професійної програми | | |
| 2.1. | Метою ОП «Мультимодальний транспорт і логістика» є підготовка висококваліфікованих конкурентоспроможних на світовому транспортно-логістичному ринку фахівців, які володіють сучасними загальнонауковими, спеціальними та специфічними знаннями професійної діяльності, здатні до комплексного розв'язання складних задач і проблем в сфері транспортних технологій, зокрема організації, технології та управління мультимодальними | |

| | | | |
|--|---|-------------------|---------------------------------|
|  | Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський) | Шифр документа | СМЯ НАУ ОПП 19.02– 05 – 2024 |
| | стор. 5 з 19 | | |


| | | |
|---|--|---|
| | перевезеннями, а також спроможні проводити дослідження та проектування транспортно-логістичних систем із використанням нових інформаційних технологій, зокрема у галузі авіаційного транспорту, що сприяє розвитку суспільства, зміцненню освітньо-наукового потенціалу держави. | |
| Розділ 3. Характеристика освітньо-професійної програми | | |
| 3.1 | Предметна область (Об'єкт діяльності, теоретичний зміст) | <p><i>Об'єктами професійної діяльності</i> магістрів є: транспортні системи та технології (за видами), зокрема організація та технологія мультимодальних перевезень і логістичне забезпечення транспортних систем.</p> <p><i>Теоретичний зміст предметної області:</i> розділи науки та техніки, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теорії функціонування транспортних систем та технологій; зокрема поняття, концепції, принципи розробки, методи, моделі, технологія, планування і управління, організація на основі принципів логістики раціональної взаємодії видів транспорту, що становлять єдину транспортну систему; організація системи взаємовідносин із забезпечення безпеки та організації руху для ефективного функціонування мультимодальних транспортно-технологічних систем, а також управління ризиками в експлуатації транспортних систем та комплексів, зокрема авіаційних.</p> <p><i>Методи, методики та технології.</i> Аналітичні, числові та експериментальні методи дослідження функціонування транспортних систем, методи довгострокового, короткострокового та оперативного управління транспортними системами, транспортні технології.</p> <p><i>Інструменти та обладнання</i> – комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю перевезень та управління роботою транспортних систем; натурні зразки та макети об'єктів транспорту.</p> |
| 3.2. | Орієнтація освітньо-професійної програми | Програма має прикладну орієнтацію. |
| 3.3. | Основний фокус освітньо-професійної програми та спеціалізації (за наявності) | Спеціальна освіта та професійна підготовка в галузі транспорту. Освітня програма спрямована на підготовку майбутніх фахівців динамічного, висококонкурентного транспортно-логістичного сектору, що постійно змінюється, розвивається, та передбачає інтеграцію між різними видами транспорту як в Україні, так і у всьому світі. |

| | | | |
|--|---|----------------|---------------------------------|
|  | Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський) | Шифр документа | СМЯ НАУ ОПП 19.02– 05 – 2024 |
| | | стор. 6 з 19 | |


| | | |
|--|---|--|
| | | <p><i>Ключові слова:</i> мультимодальні перевезення, логістичні центри, транспортно-технологічні системи, інтегровані транспортні системи, транспортно-експедиторський бізнес.</p> |
| 3.4. | Особливості освітньо-професійної програми | <p>Освітньо-професійна програма розроблена на основі студентоцентрованого підходу, який реалізується через індивідуалізацію освіти. Програма передбачає вивчення професійно-орієнтованих дисциплін при підготовці фахівців для підприємств транспортної галузі будь-якої організаційно правової форми власності: авіакомпаній, аеропортів, хендлінгових, логістичних, транспортно-експедиторських компаній, державних адміністрацій за видами транспорту, глибоку практичну підготовку, проведення досліджень в сфері транспорту, вільне володіння державною та іноземною мовою.</p> <p>Програма сприяє формуванню професійних компетенцій за міжнародними стандартами FIATA, IATA та ICAO.</p> <p>ОПП «Мультимодальний транспорт і логістика» не має аналогів серед закладів вищої освіти України щодо підготовки магістрів в сфері мультимодальних перевезень.</p> <p>Відмінність програми від інших полягає у розвитку та використанні дослідницьких навичок в транспортній діяльності, чіткому розумінні зв'язку концептуальних схем наукових досліджень та методичних інструментів, що використовуються для забезпечення ефективності функціонування, безпеки та розвитку транспортних підприємств, відповідно до європейських та міжнародних стандартів, зокрема при мультимодальних перевезеннях.</p> <p>Програма також викладається англійською мовою.</p> |
| <p>Розділ 4. Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання</p> | | |
| 4.1. | Придатність до працевлаштування | <p>Працевлаштування на підприємствах будь-якої організаційно-правової форми власності. Магістр з транспортних технологій (на повітряному транспорті) може обіймати посади керівників, менеджерів (управителів), професіоналів (для посад, що не вимагають присудження наукового ступеня доктора філософії чи доктора наук), службові обов'язки яких пов'язані з організацією та управлінням транспортними, транспортно-виробничими,</p> |

| | | | |
|--|--|----------------|---------------------------------|
|  | Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський) | Шифр документа | СМЯ НАУ ОПП 19.02– 05 – 2024 |
| | | стор. 7 з 19 | |

| | | |
|---|--|---|
| | | транспортно-складськими процесами, реалізацією транспортних технологій, наданням транспортно-логістичних, операторських та експедиторських послуг, проектуванням транспортних систем, виконанням досліджень та викладацькою діяльністю у сфері транспортних систем і технологій. |
| 4.2. | Подальше навчання | Можливість навчання за програмою третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти та здобуття додаткових кваліфікацій в системі освіти дорослих. |
| Розділ 5. Викладання та оцінювання | | |
| 5.1. | Викладання та навчання (методи, методики, технології, інструменти та обладнання) | Студентоцентроване проблемно-орієнтоване навчання, яке проводиться у формі лекцій, практичних занять, консультацій, самостійного вивчення, виконання курсової роботи та проекту, підготовки кваліфікаційної роботи. Проведення занять в активних та інтерактивних формах, використання авторських розробок викладачів, сучасних інформаційних технологій. Практико-орієнтоване навчання через різні види практик на підприємствах, установах та організаціях різних форм власності на підставі договорів про проходження практики, організація якої здійснюється за принципом неперервності. |
| 5.2. | Оцінювання | Тестування, опитування, дискусії, презентації, модульні контрольні роботи, звіти про проходження науково-дослідної практики в сфері мультимодального транспорту і логістики та переддипломної практики, захист курсового проекту та курсової роботи, письмові екзамени, захист кваліфікаційної магістерської роботи. |
| Розділ 6. Програмні компетентності | | |
| 6.1. | Інтегральна Компетентність (ІК) | Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог. |
| 6.2. | Загальні компетентності (ЗК) | ЗК01. Здатність працювати в міжнародному контексті. ЗК02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети. ЗК03. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел. ЗК04. Здатність спілкуватися з представниками |

| | | | |
|--|---|----------------|---------------------------------|
|  | <p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p> | Шифр документа | СМЯ НАУ ОПП 19.02– 05 – 2024 |
| | | стор. 8 з 19 | |


| | | |
|------|----------------------------|--|
| | | <p>інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності)</p> <p>ЗК05. Здатність розробляти проекти та управляти ними.</p> <p>ЗК06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.</p> <p>ЗК07. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.</p> <p>ЗК08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p> |
| 6.3. | Фахові компетентності (ФК) | <p>ФК01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.</p> <p>ФК02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.</p> <p>ФК03. Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.</p> <p>ФК04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.</p> <p>ФК05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>ФК06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>ФК07. Здатність до управління транспортними потоками.</p> <p>ФК08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій.</p> <p>ФК09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.</p> <p>ФК10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.</p> <p>ФК11. Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій.</p> <p><i>Додаткові фахові компетентності, пов'язані з особливостями освітньої програми:</i></p> <p>ФК12. Здатність застосовувати сучасні методи оцінки і управління ризиками, процесами організації та здійснення перевезень в мультимодальних транспортних системах.</p> <p>ФК13. Здатність розробляти транспортно-</p> |

| | | | |
|--|---|-------------------|---------------------------------|
|  | Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський) | Шифр документа | СМЯ НАУ ОПП 19.02– 05 – 2024 |
| | стор. 9 з 19 | | |


| | | |
|--|-------------------------------------|--|
| | | технологічні процеси мультимодальних перевезень, обґрунтовувати їх вибір, моделювати та визначати їх ефективність. ФК14. Здатність застосовувати сучасні геоінформаційні технології в транспортних системах. |
| Розділ 7. Програмні результати навчання | | |
| 7.1. | Програмні результати навчання (ПРН) | ПРН-01. Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем. ПРН-02. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проєктів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово. ПРН-03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики. ПРН-04. Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі. ПРН-05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій. ПРН-06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання. ПРН-07. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій. ПРН-08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних. ПРН-09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій ПРН-10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно- експедиторського обслуговування. ПРН-11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних |



| | | |
|--|-----------------------------------|---|
| | | <p>показників.</p> <p>ПРН-12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.</p> <p>ПРН-13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.</p> <p>ПРН-14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.</p> <p><i>Додаткові програмні результати навчання, пов'язані з особливостями освітньої програми:</i></p> <p>ПРН-15. Аналізувати наукові рекомендації та обґрунтовувати доцільність застосування сучасних методів управління рухом транспортних засобів (суден).</p> <p>ПРН-16. Організовувати мультимодальні перевезення, в тому числі за участю авіаційного транспорту, аналізувати та обґрунтовувати застосування сучасних методів оптимізації параметрів мультимодальних перевезень.</p> <p>ПРН-17. Проводити розрахунки показників оцінки ефективності мультимодальних перевезень.</p> <p>ПРН-18. Використовувати сучасні геоінформаційні технології з метою забезпечення ефективного функціонування транспортних та інформаційних систем при виконанні перевезень (мультимодальних, авіаційних, тощо).</p> |
| Розділ 8. Ресурсне забезпечення реалізації програми | | |
| 8.1. | Кадрове забезпечення | Штатні науково-педагогічні працівники, які залучені до реалізації освітньої складової ОПП, відповідно до ліцензійних вимог мають науковий ступінь та/або вчене звання, є провідними фахівцями у відповідній галузі, а також мають необхідний стаж наукової та педагогічної роботи. |
| 8.2. | Матеріально-технічне забезпечення | Проведення лекційних занять здійснюється в аудиторіях, оснащених мультимедійним обладнанням та доступом до Інтернет, у тому числі за бездротової технології. Якісне викладання компонентів ОПП |

| | | | |
|--|--|----------------|---------------------------------|
|  | <p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p> | Шифр документа | СМЯ НАУ ОПП 19.02– 05 – 2024 |
| | | стор. 11 з 19 | |

| | | |
|---|--|--|
| | | забезпечується наявністю навчальних лабораторій, обладнаних персональними комп'ютеризованими навчальними місцями з сучасним програмним забезпеченням. |
| 8.3 | Інформаційне та навчально-методичне забезпечення | <p>Інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти представлено на офіційному сайті НАУ https://nau.edu.ua/ та офіційному сайті ФТМЛ http://ftml.nau.edu.ua/.</p> <p>Забезпечення навчальною та навчально-методичною літературою здійснюється за рахунок фондів Науково-технічної бібліотеки НАУ. Наявні періодичні видання професійного спрямування. Впроваджено електронний каталог та можливість роботи з електронними підручниками. Ресурси науково-технічної бібліотеки доступні за посиланням: www.lib.nau.edu.ua.</p> <p>Через електронний репозитарій НАУ забезпечено доступ кожного здобувача до електронних навчально-методичних комплексів та навчально-методичних матеріалів з компонентів програми (https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/38423).</p> <p>На сайті кафедри організації авіаційних робіт та послуг розміщено силабуси та робочі програми освітніх компонент ОП (https://oarp.nau.edu.ua/)</p> |
| Розділ 9. Академічна мобільність | | |
| 9.1. | Національна кредитна мобільність | На основі двосторонніх договорів між вищими навчальними закладами України. |
| 9.2. | Міжнародна кредитна мобільність | У рамках програми ЄС Еразмус+ на основі двосторонніх договорів між Національним авіаційним університетом та навчальними закладами країн-партнерів. |
| 9.3. | Навчання іноземних здобувачів вищої освіти | Створені належні умови для забезпечення вимог навчального процесу для іноземних здобувачів вищої освіти. |

| | | | |
|--|---|----------------|---------------------------------|
|  | Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський) | Шифр документа | СМЯ НАУ ОПП 19.02– 05 – 2024 |
| | | стор. 12 з 19 | |

2. Перелік компонентів освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

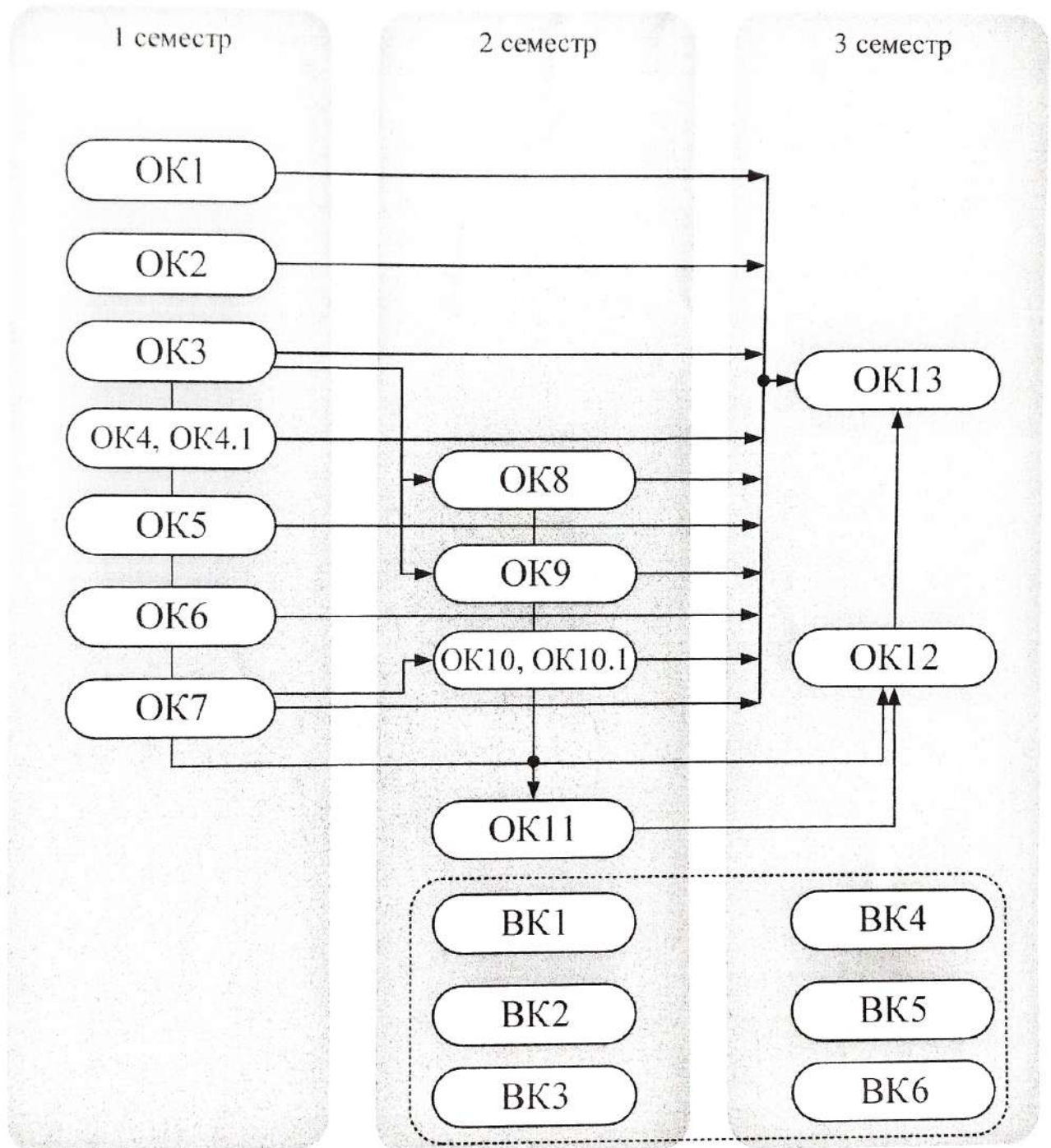
2.1. Перелік компонентів ОПП


| Код н/д | Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота) | Кількість кредитів | Форма підсумкового контролю | Семестр |
|--|--|-------------------------|-----------------------------|---------|
| Обов'язкові компоненти | | | | |
| ОК1 | Ділова іноземна мова | 3,5 | екзамен | 1 |
| ОК2 | Філософські проблеми наукового | 3,5 | диференційований залік | 1 |
| ОК3 | Методологія прикладних досліджень у сфері транспортних технологій (за видами) | 3,5 | диференційований залік | 1 |
| ОК4 | Управління проектами в транспортній | 4,5 | екзамен | 1 |
| ОК4.1 | Курсовий проект з дисципліни «Управління проектами в транспортній | 1,5 | захист | 1 |
| ОК5 | Управління в інтегрованих транспортних системах | 4,5 | екзамен | 1 |
| ОК6 | Безпілотні системи авіації у транспортній логістиці | 4,5 | диференційований залік | 1 |
| ОК7 | Організація і управління транспортно-експедиторським бізнесом | 4,5 | диференційований залік | 1 |
| ОК8 | Геоінформаційні системи і технології в транспортній сфері | 3,0 | екзамен | 2 |
| ОК9 | Моделювання транспортних процесів | 3,0 | екзамен | 2 |
| ОК10 | Організація та технологія мультимодальних перевезень | 5,0 | екзамен | 2 |
| ОК10.1 | Курсова робота з дисципліни «Організація та технологія | 1,0 | захист | 2 |
| ОК11 | Науково-дослідна практика у сфері мультимодального транспорту і логістики | 6,0 | диференційований залік | 2 |
| ОК12 | Переддипломна практика | 6,0 | диференційований залік | 3 |
| ОК13 | Кваліфікаційна робота | 12,0 | захист | 3 |
| Загальний обсяг обов'язкових компонентів: | | 66 кредитів ЄКТС | | |
| Вибіркові компоненти* | | | | |
| ВК1 | Дисципліна 1 | 4,0 | диференційований залік | 2 |
| ВК2 | Дисципліна 2 | 4,0 | диференційований залік | 2 |
| ВК3 | Дисципліна 3 | 4,0 | диференційований залік | 2 |
| ВК4 | Дисципліна 4 | 4,0 | диференційований залік | 3 |
| ВК5 | Дисципліна 5 | 4,0 | диференційований залік | 3 |
| ВК6 | Дисципліна 6 | 4,0 | диференційований залік | 3 |
| Загальний обсяг вибірових компонентів | | 24 кредити ЄКТС | | |
| Загальний обсяг освітньо-професійної програми | | 90 кредитів ЄКТС | | |

**Реалізація права здобувачів вищої освіти на вільний вибір навчальних дисциплін та створення індивідуальної освітньої траєкторії регламентується Законом України «Про вищу освіту» та внутрішніми нормативними актами НАУ. Вибіркові компоненти обираються здобувачами вищої освіти із каталогів рекомендованих та альтернативних вибірових дисциплін.*




2.2. Структурно-логічна схема ОПП



| | | | |
|--|---|--|--|
|  | <p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті)</p> | <p align="center">Шифр документа</p> | <p align="center">СМЯ НАУ ОПП 19.02– 05 – 2024</p> |
| | <p align="center">Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p> | <p>стор. 14 з 19</p> | |


3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

| | |
|---|--|
| <p>Форми атестації здобувачів вищої освіти</p> | <p>Атестація здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи</p> |
| <p>Вимоги до кваліфікаційної роботи</p> | <p>Кваліфікаційна робота має передбачити розв'язання складної задачі або проблеми у галузі транспортних технологій, зокрема в сфері організації, технології та управлінні мультимодальними перевезеннями, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.</p> <p>Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації.</p> |
| <p>Вимоги до публічного захисту (демонстрації) кваліфікаційної роботи</p> | <ul style="list-style-type: none"> - здійснюється відкрито і публічно; - представляється доповіддю та презентаційними матеріалами <p>Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена у репозитарії НАУ на сторінці кафедри організації авіаційних робіт та послуг https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/38423.</p> |

| | | | |
|--|--|----------------|---------------------------------|
|  | Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський) | Шифр документа | СМЯ НАУ ОПП 19.02– 05 – 2024 |
| | | стор. 15 з 19 | |


4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми

| Компоненти Компетентності | ОК1 | ОК2 | ОК3 | ОК4 | ОК5 | ОК6 | ОК7 | ОК8 | ОК9 | ОК10 | ОК11 | ОК12 | ОК13 | ВК1 | ВК2 | ... | ВК6 |
|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| ПК | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | |
| ЗК1 | + | | + | + | | | + | | + | + | | | + | | | | |
| ЗК2 | | | | | + | | | | | | | | + | | | | |
| ЗК3 | | + | + | + | | + | | + | | | + | + | + | | | | |
| ЗК4 | | + | + | | | + | | | | + | | | + | | | | |
| ЗК5 | | | | + | | | | | | | | | + | | | | |
| ЗК6 | | | | | + | | | | | + | + | + | + | | | | |
| ЗК7 | | | + | + | | | | | | | + | + | + | | | | |
| ЗК8 | | | + | + | | | | | | | | | + | | | | |
| ФК1 | | | | + | + | | | | | | + | + | + | | | | |
| ФК2 | | | + | | | + | | + | + | | | | + | | | | |
| ФК3 | | | | | + | | + | | | | | | + | | | | |
| ФК4 | | | | | + | | + | | | | + | + | + | | | | |
| ФК5 | | | | | + | + | | | | + | + | + | + | | | | |
| ФК6 | | | | | + | | | | | + | + | + | + | | | | |
| ФК7 | | | | | + | + | | | + | | + | + | + | | | | |
| ФК8 | | | | + | | | | | | | | + | + | | | | |
| ФК9 | | | + | | | | | | | | | + | + | | | | |
| ФК10 | | | | | + | | + | | | | | | + | | | | |
| ФК11 | | | | + | | | + | + | + | | + | + | + | | | | |
| ФК12 | | | | | | | | | | + | + | + | + | | | | |
| ФК13 | | | | | | | + | | | + | + | + | + | | | | |
| ФК14 | | | | | | | | + | | | | | + | | | | |

| | | | |
|--|--|----------------|---------------------------------|
|  | Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський) | Шифр документа | СМЯ НАУ ОПП 19.02– 05 – 2024 |
| | | стор. 16 з 19 | |

**5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН)
відповідними компонентами освітньо-професійної програми**

| Компоненти Компетентності | ОК1 | ОК2 | ОК3 | ОК4 | ОК5 | ОК6 | ОК7 | ОК8 | ОК9 | ОК10 | ОК11 | ОК12 | ОК13 | ВК1 | ВК2 | | ВК6 |
|------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-------|-----|
| | ПРН1 | + | + | + | + | | | | | + | | + | + | + | | | |
| ПРН2 | + | | + | | | | | | | | | | + | | | | |
| ПРН3 | | | | + | | + | | | | + | + | + | + | | | | |
| ПРН4 | + | + | + | | | | | | + | | | | + | | | | |
| ПРН5 | | | + | + | | + | | | | | | + | + | | | | |
| ПРН6 | | | + | + | + | + | | | | | | + | + | | | | |
| ПРН7 | | | + | | | | | + | + | | + | + | + | | | | |
| ПРН8 | | | | | + | + | + | | | + | + | + | + | | | | |
| ПРН9 | | | | | + | | + | | | | | + | + | | | | |
| ПРН10 | | | | | + | | + | | | | | + | + | | | | |
| ПРН11 | | | | | + | | + | | | | | + | + | | | | |
| ПРН12 | | | | + | + | | | | | | | | + | | | | |
| ПРН13 | | | | | + | + | | | | | | | + | | | | |
| ПРН14 | | | | + | | + | | + | + | | + | + | + | | | | |
| ПРН15 | | | | | | | + | | | | | + | + | | | | |
| ПРН16 | | | | | | + | | | | + | + | + | + | | | | |
| ПРН17 | | | | | | | | | | + | + | + | + | | | | |
| ПРН18 | | | | | | | | + | | | | | + | | | | |

| | | | |
|--|---|----------------|---------------------------------|
|  | Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський) | Шифр документа | СМЯ НАУ ОПП 19.02– 05 – 2024 |
| | | стор. 17 з 19 | |

6. Система внутрішнього забезпечення якості вищої освіти НАУ

Якість освітньо-професійної програми визначається внутрішньою системою забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності НАУ, яка функціонує згідно з Положенням про систему забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності, затвердженим рішенням Вченої ради університету від 28.11.2018 (протокол № 8), та відповідає вимогам Закону України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (із змінами; розділ V «Забезпечення якості вищої освіти», стаття 16).

7. Перелік нормативних документів, на яких базується освітньо-професійна програма

1. Закон України «Про освіту» від 05.09.2017 № 2145-VIII (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2145-19>
2. Закон України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>
3. Постанова Кабінету Міністрів України від 23.11.2011 № 1341 «Про затвердження Національної рамки кваліфікацій» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1341-2011-p>
4. Постанова Кабінету Міністрів України від 29.04.2015 № 266 «Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/266-2015-p>
6. Національний класифікатор України. Класифікація видів економічної діяльності: ДК 009:2010, затверджений наказом Держспоживстандарту України від 11.10.2010 № 457 (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/vb457609-10>
7. Наказ Міністерства освіти і науки України від 22.05.2020 № 673 «Про затвердження Переліку спеціальностей, здобуття ступеня освіти з яких необхідне для доступу до професій, для яких запроваджено додаткове регулювання» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0502-20>
8. Національний класифікатор України. Класифікатор професій ДК 003:2010, затверджений наказом Держспоживстандарту України від 28.07.2010 № 327 (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/va327609-10>
9. Стандарт вищої освіти України: другий (магістерський) рівень, галузь знань 27 Транспорт, спеціальність 275 Транспортні технології (за видами). Стандарт вищої освіти затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 20.11.2020 р. № 1448.
10. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року» // Урядовий кур'єр від 27.06.2018 – № 120 – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-p>
11. «Про мультимодальні перевезення»: Закон України від 17.11.2021 № 1887-IX [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1887-20#Text>

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК
на освітньо-професійну програму
“Мультимодальний транспорт і логістика”
другого (магістерського) рівня вищої освіти
за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному
транспорті)»
спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному
транспорті)»

Рецензовану освітньо-професійну програму «Мультимодальний транспорт і логістика» розроблено проектною групою кафедри організації авіаційних робіт та послуг Національного авіаційного університету на підставі «Стандарту вищої освіти України: другий (магістерський) рівень, галузь знань 27 – Транспорт, за спеціальністю 275 – Транспортні технології (за видами)», введеним в дію наказом Міністерства освіти і науки України №1448 від 20.11.2020 р.

Актуальність освітньо-професійної програми полягає у стрімкому розвитку мультимодальних перевезень на території України до повномасштабного вторгнення загарбника, необхідності підтримки даної сфери в сучасних умовах воєнних дій і після перемоги та потребі подальшої інтеграції транспортної інфраструктури країни до світової транспортної системи, що в свою чергу сприятиме підвищенню конкурентоспроможності України на світовому ринку транспортних послуг. Якісна підготовка здобувачів вищої освіти в сфері мультимодальних перевезень при створенні ланцюгів постачань з використанням різних видів транспорту, зокрема і повітряного, є важливим завданням, має попит серед вітчизняних компаній та підприємств транспорту.

Освітньо-професійна програма складена логічно. Зміст програми орієнтовано на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних до комплексного розв'язання складних задач і проблем в сфері транспортних технологій, проводити дослідження та проектування транспортно-логістичних систем, зокрема у галузі авіаційного транспорту, що сприяє зміцненню освітньо-наукового потенціалу України. В програмі визначені програмні цілі, завдання, компетентності та програмні результати навчання, наведено перелік освітніх компонент, візуально представлено їх логічну послідовність, виходячи із видів і завдань транспортно-логістичної діяльності. Найявність обов'язкових та вибіркових компонент, передбачених представленою ОПП, дає можливість здобувачам вищої освіти отримати індивідуальний набір знань та покликані сприяти забезпеченню відповідності програмних результатів навчання запитам потенційних стейкхолдерів. Послідовність вивчення дисциплін, їх перелік та

Поштова адреса для листування: вул. Центральний аеропорт, 2, м. Одеса, 65036, Україна

Address for lettering: 2 Central airport str., Odesa, 65036, Ukraine

обсяг, відповідають структурно-логічній схемі підготовки здобувачів вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)».

В цілому освітньо-професійна програма «Мультимодальний транспорт і логістика» відповідає встановленим вимогам та рекомендується для підготовки другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)».

Директор



Володимир Семенченко

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК
на освітньо-професійну програму
«Мультимодальний транспорт і логістика»
другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю
275 Транспортні технології (на повітряному транспорті)

Вплив глобалізації на Україну відзначається посиленням міжнародних економічних зв'язків, отже і зростанням обсягів перевезень між Україною та європейськими країнами, вимагає якісного логістичного обслуговування та є вагомим чинником зростання конкурентоспроможності національної економіки, регіональних економік і окремих суб'єктів господарювання. Невід'ємною частиною процесу глобалізації світової економіки є транспортна галузь, яка сприяє розширенню міжнародної співпраці, розвитку транспортно-логістичної інфраструктури, інформаційних і телекомунікаційних систем, організації перевезень вантажів і пасажирів. Розвиток системи мультимодальних перевезень забезпечує якісно нові можливості для задоволення потреб споживачів з урахуванням специфічних особливостей регіонів країни та підвищення конкурентоспроможності транспортних послуг у динамічному зовнішньому середовищі. Все це вимагає інноваційних підходів до підготовки фахівців і формування спеціальних компетенцій, пов'язаних з проектуванням ефективної організації сумісної роботи різних видів транспорту, оперативним управлінням вантажними і пасажирськими перевезеннями, управлінням ризиками, забезпеченням вітчизняних і міжнародних стандартів безпеки ланцюгів поставок, розвитком мультимодальної транспортної і логістичної інфраструктури, впровадженню «зелених» технологій.

Кафедра організації авіаційних робіт та послуг Національного авіаційного університету здійснює підготовку фахівців в сфері мультимодальних перевезень і на даний момент є єдиною в своєму роді. Враховуючи, що мультимодальні перевезення мають як місцевий, так і міжнародний характер, освітня програма викладається англійською мовою, що сприяє інтеграції фахівців в світовий транспортно-логістичний ринок.

Рецензована освітньо-професійна програма «Мультимодальний транспорт і логістика» для освітнього ступеня магістра розроблена провідними фахівцями кафедри організації авіаційних робіт та послуг у співпраці з потенційними роботодавцями та з урахуванням рекомендацій і побажань кваліфікованих випускників даного профілю. Випускники кафедри з кваліфікацією магістра з транспортних технологій є затребуваними, успішно працюючими у вітчизняних та міжнародних компаніях..

Освітньо-професійна програма «Мультимодальний транспорт і логістика» розроблено на підставі «Стандарту вищої освіти України: другий (магістерський) рівень, галузь знань 27 Транспорт, спеціальність 275 Транспортні технології (за

видами)». Стандарт вищої освіти затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 20.11.2020 р. № 1448.

Освітньо-професійна програма відображає тенденції реалізації транспортної стратегії України до 2030 р. Програмні результати навчання відповідають наявним тенденціям до формування змісту освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» та при цьому надають всі підстави вважати ОПП унікальною за рахунок її орієнтованості на сферу організації мультимодальних перевезень. ОПП спрямована на забезпечення ринку праці висококваліфікованими конкурентоспроможними фахівцями у сфері транспортних технологій на повітряному транспорті, здатних до комплексного розв'язання складних задач і проблем в сфері транспортних технологій, зокрема організації, технології та управління мультимодальними перевезеннями, а також спроможні проводити дослідження та проектування транспортно-логістичних систем із використанням нових інформаційних технологій, зокрема у галузі авіаційного транспорту. Цілі ОПП в повній мірі корелюють з актуальними напрямками розвитку сфери мультимодальних перевезень з участю повітряного транспорту та відповідають сучасним потребам галузі. Фахові компетентності носять практичний характер і можуть бути використані у професійній діяльності майбутніх фахівців в різних галузях національної економіки. Тематика та послідовність вивчення освітніх компонентів дисциплін, перелік та обсяг нормативних та вибіркових дисциплін відповідають структурно-логічній схемі підготовки здобувачів вищої освіти.

В цілому освітньо-професійна програма «Мультимодальний транспорт і логістика» другого (магістерського) рівня освіти за спеціальністю 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) відповідає діючому стандарту вищої освіти, забезпечує якісну підготовку магістрів в сфері транспортних технологій, мультимодальних перевезень і логістики, в тому числі за участю повітряного транспорту, відповідає заявленому рівню освіти, а її реалізація дозволяє сформувати компетентності, потрібні для успішного вирішення транспортних задач і покликані сприяти забезпеченню відповідності програмних результатів навчання запитам потенційних роботодавців.

Директор ТОВ «Кий Авіа КАРГО»



Костянтин ГРИНЬКО

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК
на освітньо-професійну програму
«Мультимодальний транспорт і логістика»
другого (магістерського) рівня вищої освіти
за спеціальністю 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті)
спеціалізацією 275.04 Транспортні технології (на повітряному транспорті)

Ситуація з міжнародними перевезеннями в світі вимагає планування ефективного логістичного ланцюга, в якому об'єкт переміщення (вантажі, пасажирів) послідовно доставляється кількома видами транспорту від початкового пункту до пункту його кінцевого призначення. Як показує міжнародний досвід організації транспортних перевезень між країнами, для вирішення цього питання були створені мультимодальні транспортні системи. Саме на встановлення операційної сумісності на всіх рівнях транспортної системи та забезпечення кращої інтеграції різних видів транспорту і спрямована політика в сфері мультимодальних перевезень. Освітньо-професійна програма «Мультимодальний транспорт і логістика» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) створена для якісної підготовки здобувачів вищої освіти в сфері мультимодальних перевезень, і кафедра організації авіаційних робіт та послуг НАУ, на даний момент, є єдиною в Україні з підготовки відповідних фахівців. Програма викладається українською та англійською мовами, що є важливим фактором для роботодавців, діяльність яких пов'язана з міжнародними перевезеннями, зокрема повітряним транспортом.

Логічно побудована освітня програма містить в собі усі необхідні структурні та змістові складові, відображає сучасні вимоги до підготовки фахівців у сфері мультимодальних перевезень і відповідає запитам практичного використання. У програмі визначені програмні цілі, завдання, загальні і фахові компетентності випускників з урахуванням змісту та положень міжнародних стандартів FIATA, IATA та ICAO. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми представляє чітко сформульований взаємозв'язок освітніх компонентів теоретичної та практичної підготовки. Все це дозволяє магістрам досягнути програмних результатів навчання і в майбутньому стати конкурентоспроможними на ринку праці та відповідати запитам роботодавців.

З урахуванням вищезазначеного вважаємо, що освітньо-професійну програму «Мультимодальний транспорт і логістика» можна рекомендувати для підготовки здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізацією 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)».

Головний технолог – начальник
служби головного технолога
Державного підприємства
«Міжнародний аеропорт «Бориспіль»»



ОФ
Ольга ФЕДИНА